

Handelsministeriets bekendtgørelse af 19. november 1973.

Bekendtgørelse om foranstaltninger til begrænsning af forbruget af brændstof til motorkøretøjer m.v. (Søndagstrafik).

I medfør af lov nr. 236 af 6. juni 1968 om forsyningsmæssige foranstaltninger og med tilslutning af det folketingsudvalg, som er nedsat i henhold til § 13 i lov nr. 372 af 23. december 1964 om valutaforhold m.v., fastsættes:

§ 1. Kørsel med registrerede motorkøretøjer er forbudt på søndage fra kl. 3⁰⁰ til midnat, medmindre særlig tilladelse foreligger.

Stk. 2. Undtaget fra bestemmelsen i stk. 1 er:

- a. Motorkøretøjer med egenvægt på 2000 kg og derover, dog ikke private personmotorkøretøjer. Det er en forudsætning, at kørslen finder sted udelukkende i erhvervsmæssigt eller tjenstligt øjemed.
- b. Motorkøretøjer, der umiddelbart kan identificeres som tilhørende en af nedenstående kategorier:

Rednings-, ambulance-, sygetransportvogne og rustvogne,
Brandvæsen, politi, statens bilinspektion og vagtselskaber
Toldvæsen
Offentlige værker
Offentligt vej- og trafikvæsen samt teknisk forvaltning i øvrigt
Reparationsvirksomhed vedr. el-, gas-, vand- og varmforsyning
Post-, telegraf- og telefonvæsen
Hyrevogne og minibusser.

Det er en forudsætning, at kørslen finder sted udelukkende i erhvervsmæssigt eller tjenstligt øjemed.

- c. Udenlandsk registrerede motorkøretøjer på indrejsedagen.

§ 2. Kommunalbestyrelsen i ejers eller registrerede brugers bopælskommune, i København magistraten (kommunerne) giver efter skriftlig begæring på formular, som udleveres af vedkommende kommune, og mod afstempling i det pågældende motorkøretøjs registreringsattest tilladelse til kørsel i erhvervsmæssigt eller tjenstligt øjemed i det i § 1, stk. 1, nævnte tidsrum inden for følgende kategorier.

- a. De i § 1, stk. 2, pkt. b, nævnte kategorier for så vidt motorkøretøjet ikke umiddelbart kan identificeres som omfattet af en af disse kategorier,
- b. Læger, dyrlæger, jordemødre og hjemmesygeplejersker,
- c. Kørsel mellem bopæl og arbejdssted(er), hvor mulighed for anvendelse af offentligt transportmiddel ikke foreligger, og hvor afstanden hver vej overstiger 5 km,
- d. Kørsel mellem bopæl og arbejdssted(er), hvor mulighed for anvendelse af offentligt transportmiddel medfører en i forhold til strækningen urimelig forlængelse af transporttiden, dog mindst med 60 minutter hver vej,
- e. Kørsel med omfangsrigt eller tungt gods, udstyr eller apparatur, forudsat at kørslen sker som led i erhvervsudøvelse, der normalt finder sted inden for det i § 1, stk. 1, nævnte tidsrum.

§ 3. Hvor ekstraordinære forhold gør sig gældende og på tilfredsstillende måde kan dokumenteres, kan kommunerne undtagelsesvis give kørselstilladelse til ansøgere, der ikke opfylder virkårene i § 2.

§ 4. Tilladelse gives ved udlevering af et mærkat, der af kommunen påføres:

- 1) Motorkøretøjets registreringsnummer,
- 2) Den paragraf (med litra), hvorefter tilladelsen er givet,
- 3) Stempel og underskrift for kommunen.

Mærkatet skal i automobilet fastgøres på indersiden af vindspejlet og være umiddelbart synligt udefra. Motorcyklister skal medbringe mærkatet under kørslen og på forlangende forevise det for politiet.

§ 5. Kommunens afgørelser i henhold til §§ 2 og 3 kan ikke indbringes for højere administrativ myndighed.

§ 6. Handelsministeren kan bemyndige andre offentlige myndigheder til i nærmere foreskrevet omfang at udstede kørselstilladelser.

§ 7. Motorbrændstof må i det i § 1, stk. 1, angivne tidsrum ikke anvendes til følgende formål:

- a. Civil flyvning med start fra dansk flyveplads bortset fra: al rute-, charter- og taxaflyvning og den i forbindelse hermed nødvendige omskolings- og træningsflyvning og teknisk prøveflyvning, forretningsflyvning til udlandet samt al ambulance- og redningsflyvning.
- b. Ikke-erhvervsmæssig sejlads,
- c. Sports- og banekørsel på lukkede baner.

§ 8. Overtrædelse af § 1, § 4, stk. 2 og § 7 straffes med bøde, hæfte eller fængsel i indtil 2 år. Begås overtrædelsen uagtsomt, er straffen alene bøde.

Stk. 2. På samme måde straffes den, der benytter et motorkøretøj i strid med vilkårene for en tilladelse efter §§ 2, 3 eller 6.

§ 9. Bekendtgørelsen træder i kraft ved kundgørelse i Lovtidende.

Stk. 2. Bekendtgørelsen i § 1, stk. 1, gælder ikke for kørsel søndag den 23. december 1973.

Handelsministeriet, den 19. november 1973.

Erling Jensen

/

A. Henriksen.